
Havsbadsvägen Ga 23

Underhållsplan 2021/2022 - 2022/2023

Kerstin Åklundh - 14 juli 2021



Bakgrund, Mål och Syfte

Havsbadsvägen är en enskild väg med statsbidrag. Vägen är 1 318 meter lång, 6 meter bred och belagd. Hastigheten är skyltat 30 km/h och det finns 5 stycken gupp som är utformade i enlighet med Trafikverkets rekommendationer för den skyltade hastigheten. Längs vägen finns 4 armaturer som kommunen driftar och äger.

Nuvarande beläggning utfördes någon gång mellan åren 1985-1990.

I den västra delen korsas Havsbadsvägen av Sydostleden, en nationell cykelled, som sträcker sig mellan Växjö och Simrishamn. I den östra delen mot havet finns en större grusbelagd kommunal parkering. I övrigt finns där camping, minigolf och kiosk. Sedan ett år tillbaka har även Havsbadets anläggning öppnat upp med restaurang och möjlighet till övernattnig.

Dokumentets syfte är att beskriva planerade större underhållsaktiviteter som skall genomföras inom samfälligheten de närmaste åren men även att göra föreningens medlemmar mer medvetna och delaktiga i detta arbete.

Målet med vägen är att väg- och grönområden ska vara tillgängliga och det ska vara säkert att röra sig i områdena. Det innebär att döda träd, stormfällda träd och sjuka träd ska hållas efter, fällas, upparbetas och/eller beskäras om de står olämpligt till. Inga träd ska riskera att falla över vägar, byggnader eller stigar. Röjning sker inom 2 meter från vägkant och 4,6 m i höjdd i enlighet med gällande vägdeklaration.

Vägen ska löpande underhållas vad avser bärighet och ytskikt för att säkerställa framkomlighet för privat trafik och för servicefordon för att uppfylla myndighetskrav. För bärighet kan krävas åtgärder som dikning, påfyllning av massor och dränering.

Enskilda fastighetsägare skall säkerställa god säkerhet och sikt utefter vägar, vägkorsningar och in- och utfarter. I fall av skada på väg- och grönområden som uppkommit i samband med arbeten på egen fastighet är fastighetsägare skyldig att återställa området i ursprungligt skick.

Styrelsen ska uppdatera underhållsplanen inför varje ordinarie årsstämma och den publiceras på föreningens hemsida. Ansvar för att åtgärderna genomförs ligger på föreningens styrelse. Årligen inför årsstämman ska styrelsen följa upp utfört arbete och redovisa vilka åtgärder som planeras kommande år. Då tas hänsyn till föreningens ekonomi och det ansöks om eventuella bidrag för åtgärderna.

Finansiering genom särskilt driftbidrag

Väghållare för en enskild väg kan ansöka om fyra typer av bidrag för enskilda vägar: Årligt och särskilt driftbidrag, bidrag till byggande och driftbidrag för färjeled. Om man får årligt driftbidrag, och behöver göra ett större underhållsarbete på sin väg, kan man även ansöka om särskilt driftbidrag. Trafikverket gör sedan en bedömning av den inkomna ansökan utifrån hur angelägen åtgärden är och hur stort det ekonomiska utrymmet är för

åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget. Beslutat bidrag betalas ut när arbetet är utfört, godkänt och avstämt mot fakturakopia.

Ansökningar görs i Trafikverkets e-tjänstportal.

Trafikverket betalar ut statligt driftbidrag till enskilda vägar bland annat för att vägen ska hållas öppen för allmän trafik och för att underlätta för boende och näringsliv i glesbygden. Drygt 23 000 väghållare får statsbidrag för att sköta enskilda vägar.

Havsbadsvägen

Årligt driftbidrag

Trafikverket och Kristianstads kommun har tillsammans betalat ut runt 20 000 kr i bidrag för 2021. Summan täcker utgifter för drift och underhåll av Havsbadsvägen. Det handlar om sopning, kantklippning av gräs och snöröjning. Styrelsen räknar med motsvarande bidrag och åtgärder för löpande underhåll under 2022.

Särskilt driftbidrag

Trafikverket anger att särskilt driftbidrag kan lämnas för att rusta upp vägar som inte är i tillfredsställande skick och om kostnaden är skälig. Bidrag lämnas utifrån angelägenhetsgrad och i mån av tillgång till ekonomiska medel för åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget.

Havsbadsvägen blev senast belagd med asfalt någon gång mellan åren 1985-1988 och därefter har den lagats på de mest utsatta ställena. Potthål, rotsprängningar och krackeleringar är de vanligaste skadorna. Styrelsen bedömer att det i nuläget finns behov av justering och asfaltering av vägen och föreslår att särskilt driftbidrag söks hos Trafikverket enligt följande;

- Steg 1. Ta fram förfrågningsunderlag och ta in anbud.
- Steg 2. Ansöka hos Trafikverket om särskilt driftbidrag. Ansökan ska göras i januari månad då det ger störst chans till tillgängliga medel. Om detta beviljas kan entreprenören antas och starta arbetet med kantskärning, fräsa bort dålig asfalt, gräva bort rötter och röja vägområdet. Därefter justeras vägytan och beläggs.
- Steg 3. Slitlagret, den så kallade toppen, läggs. Steg 3 utförs inte samma år som steg 2.

Kostnader för föreslagna åtgärder är svårbedömda innan anbud har kommit in men bör ligga i spannet 1-2 miljoner kronor. Möjlighet finns till 100% finansiering från Trafikverket och Kristianstads kommun.

Styrelsen föreslår även att möjligheten att anordna en gång- och cykelmöjlighet längs vägen utreds.

Lantmäteriförrättning

Om Trafikverket ger avslag på vägsamfällighetens ansökan om särskilt driftbidrag krävs en lantmäteriförrättning. Denna beräknas kosta mellan 3 000-5 000 kr per fastighet. Därefter är det Lantmäteriet som fattar beslut om hur kostnader för justering och asfaltering ska fördelas. Även här hamnar då kostnaden runt 3 000-5 000 kr per fastighet.

Övrigt

Havsbadsvägen
Vägnumret är 21202. Statsbidragsnummer L 738 U.
Organisationsnummer är 717914-2281.

Yngsjö 2021-07-14

.....
Ordförande, Magnus Rygler

.....
Sekreterare, Kerstin Åklundh

.....
Kassör, Thorsten Wanngren

.....
Ledamot, Ann-Margreth Nilsson

.....
Ledamot, Jörgen Persson